Oceanis 40.1

BENETEAU

40.1
12 METRES OF SPACE!
Le 12 mètres de l'espace

Following in the wake of her elder sister the Oceanis 51.1, this 40-foot cruiser, with a new hull design by Marc Lombard, offers unrivalled deck volume and interior space, an there are no concessions to performance. The 12-metre long Oceanis 40.1 is available in different layouts, draughts and rigs, adapting to the most demanding sailor's cruising requirements and satisfying their need for comfort and pleasure under sail.

Dans la lignée de son grand-frère l'Oceanis 51.1, ce 40 pieds apporte un volume et un espace inédits sur le pont et à l'intérieur sans pour autant sacrifier la performance grâce à un nouveau dessin de coque signé Marc Lombard. Pour satisfaire les navigateurs les plus exigeants en termes de confort et de plaisir sous voiles, l'Oceanis 40.1 se décline en plusieurs versions d'aménagements, de tirants d'eau et de gréements. Un 12 mètres qui s'adapte à toutes les envies de croisière !

SMART

With the innovative flared hull design of the Oceanis 40.1, and steps extending over a third of the bow, BENETEAU has broken new ground but made no concessions.

The result is a hull that has true speed potential and is stiff under sail. Above the waterline, her deck plan and ultra-spacious interior is unheard of on a boat this size !

The ergonomics and easy movement in the cockpit make life on board so simple. Nothing interferes with the joy of life at anchor. Feel like splashing around the boat in an idyllic creek? The transom easily converts to an extensive swim platform, similar in size to the ones you find on the largest Oceanis cruising yachts. Having access to the sea is an integral part of life on a sailing yacht, and this one is a model of its kind.

Avec l'Oceanis 40.1, BENETEAU ne fait pas de compromis et apporte une réponse innovante : une carène tulipée et dotée d'un redan s'étirant sur le tiers avant de la coque.

Résultat : un maximum de potentiel de vitesse et de raideur à la toile sous la ligne de flottaison, et au-dessus des œuvres vives un plan de pont et un intérieur XXL, uniques dans cette taille de bateau.

L'ergonomie et la circulation dans le cockpit facilite la vie à bord. Rien n'entrave la plénitude d'être au mouillage. Envie de barboter autour du bateau dans cette crique paradisiaque ? Le tableau arrière se transforme aisément en une plateforme de bain immense, aussi vaste que les plus grands Oceanis. L'accès à la mer est un modèle du genre, il fait partie intégrante de la vie à bord d'un voilier.

COMFORT

With a walnut or driftwood oak ambiance, the styling of the interior by Italian designers Nauta, is remarkably bright and excels in the skilful arrangement of the living spaces.

The hatches and the many hull and coachroof portholes fill the boat with natural light and ventilation, making her exceptionally bright. You really feel like you are entering a much bigger boat! The Oceanis 40.1 comes in 4 different versions with two, three, and four cabins to fit everyone's idea of a holiday on board.

The C-shaped galley on the starboard, offers lots of storage and a spacious worktop. On the port side, there is a large saloon with a table and a removable bench, and a chart table at the foot of the companionway provides ample working space. Couples and large families will feel like they are at home! The owner version has a suite with ensuite shower and head, and a bed easily accessed from either side. The four-cabin version has two forward spaces with bunk beds.

Sur fond de noyer ou de chêne flotté, l'intérieur, signé du cabinet de design italien Nauta, brille par sa grande clarté et l'astucieuse disposition des espaces de vie.

Les nombreux hublots de coque et de rouf, les multiples panneaux de pont ouvrants assurent une clarté naturelle à l'intérieur et une ventilation parfaite. L'impression de pénétrer dans un bateau plus grand est indéniable ! Deux, trois, quatre cabines... l'Oceanis 40.1 se décline en 4 versions d'aménagements pour répondre à toutes les envies de vacances.

Sur tribord, une cuisine en C qui offre de multiples rangements et un généreux plan de travail. Sur bâbord, le vaste salon et sa table disposent d'un banc amovible, et la table à cartes au pied de la descente fait office de bel espace de travail.Couples et familles nombreuses s'y sentiront comme à la maison ! La version propriétaire propose une suite avec salle d'eau et lit accessible de chaque côté, celle avec quatre cabines inclut deux espaces avant avec lits superposés.

FAST

As there is no one way to sail, and because everyone takes their cruising at their own pace, the Oceanis 40.1 comes in several versions.

Sailors keen on performance can choose the First Line version, with a longer mast and a greater draught. The in-mast furling system and self-tacking jib will make manoeuvring easier shorthanded. A classic mast for a semi full batten mainsail is also available.

Parce qu'il n'y a pas qu'une manière de naviguer et parce que chacun vit sa croisière à son rythme, l'Oceanis 40.1 se décline en plusieurs versions.

Les aficionados de performance pourront opter pour la version First Line avec un mât rallongé et un tirant d'eau plus important. En standard, le mât enrouleur et le foc autovireur faciliteront les manœuvres en équipage réduit. Un mât classique est également proposé qui peut porter une grand-voile semi full batten.

40.1

PROFILE

MAIN DECK

LOWER DECK

2 cabins
1 head

2 cabines
1 salle d'eau

3 cabins
1 head

3 cabines
1 salle d'eau

3 cabins
2 heads

3 cabines
2 salles d'eau

4 cabins
2 heads

4 cabines
2 salles d'eau

TECHNICAL SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

L.O.A.	*Longueur hors-tout*	12,87 m	42,3”
Hull length	*Longueur de coque*	11,99 m	39’4”
L.W.L.	*Longueur de flottaison*	11,70 m	38’5”
Beam	*Largeur de coque*	4,18 m	13’9”
Deep draft (Cast iron)	*Tirant d’eau long (fonte)*	2,17 m	7’1”
Deep ballast weight	*Poids du lest long*	2 007 kg	4,423 lbs
Shallow draft (Cast iron)	*Tirant d’eau court (fonte)*	1,68 m	5’6”
Shallow ballast weight	*Poids lest court*	2 237 kg	4,930 lbs
Performance draught (Cast iron)	*Tirant d’eau performance (fonte)*	2,27 m	7’5”
Performance keel weight	*Poids lest performance*	2 004 kg	4,417 lbs
Air draft	*Tirant d’air (hors antennes)*	18,33 m	60’2”
Performance air draught (with aerial)	*Tirant d’air performance (hors antennes)*	18,78 m	61’7”
Light displacement (CE)	*Déplacement lège (CE)*	7 985 kg	17,603 lbs
Fuel capacity (standard)	*Réservoir carburant (standard)*	195 L	52 US Gal
Fresh water capacity (standard)	*Capacité eau douce (standard)*	235 L	62 US Gal
Engine power (standard)	*Puissance moteur (standard)*	45 CV	45 HP

STANDARD MAST	*MÂT STANDARD*		
Furling mainsail	*Grand-voile enrouleur*	42,40 m²	456 sq/ft
Self-tacking jib	*Foc auto-vireur*	27,40 m²	295 sq/ft
Classic mainsail	*Grand-voile classique*	42,40 m²	456 sq/ft
Furling genoa (105%)	*Génois sur enrouleur (105%)*	34,30 m²	369 sq/ft
Code 0	*Code 0*	61,10 m²	658 sq/ft

PERFORMANCE MAST (+ 0,45 m / 1’6”)	*MÂT PERFORMANCE (+ 0,45 m / 1’6”)*		
Classic mainsail	*Grand-voile classique*	43 m²	462 sq/ft
Genoa	*Génois*	36,10 m²	3892 sq/ft

NAVAL ARCHITECTS
ARCHITECTE NAVAL

Marc LOMBARD

DECK AND INTERIOR DESIGN
DESIGN DU PONT
ET DE L’INTÉRIEUR

NAUTA DESIGN

EC CERTIFICATE (PROVISIONAL)
ATTESTATION CE (PROVISOIRE)

A10/B10/C12

BENETEAU

AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM

SPBI SA - Parc d'Activités de l'Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20 - SA au capital de 51.541.628 € - RCS La Roche sur Yon 491 372 702
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc. are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.
Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

Code 0620OC40.1